

Adresát:

Město Benešov
Masarykovo náměstí 100
256 01 Benešov

Váš dopis ze dne:
11.7. 2016

Naše značka :
R- 79/2016

Vyřizuje:
Roubych Karel
603715349

V Benešově:
26.8.2016

**Věc: Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavebního
povolení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona č.183/2006 Sb., prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č.398/2009 Sb.o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Místo stavby : Benešov
Stavebník : viz adresát
Projektant Atelier 99 s.r.o.
Č. zakázky : 79

Předmětem předložené dokumentace je: Terminal Benešov

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle §1 odst.1 - řešení přístupů do staveb, přístupnost komunikací a veřejných ploch.

- 1.Vstupy do objektu terminálu pro veřejnost musí být snadno rozeznatelný vůči okolí.
Před vstupy musí být plocha nejméně 1500 mm x 1500 mm.
Možno řešit rampou – šířka, sklon, spád, protiskluzový povrch. / příloha 3, odst. 1.0.-
1.1.7.

Při otevírání dveří ven musí být šířka nejméně 1500 mm a délka ve směru přístupu nejméně 2000 mm. Sklon plochy před vstupem do budovy smí být pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 2,0%

Vstup musí mít šířku nejméně 1250 mm. hlavní křídlo – dvou křídlo musí umožňovat otevření nejméně 900 mm.

2. Dveřní křídla, která se otevírají, musí být ve výši 800 až 900 mm opatřena vodorovnými madly přes celou jejich šířku, umístěnými na straně opačné než jsou závěsy, s výjimkou dveří automaticky ovládaných. Dveře smí být zaskleny od výšky 400 mm, nebo musí být chránění proti mechanickému poškození vozíkem. / automatické otvírání / příloha 3, odst. 1.2./
3. Prosklené stěny a dveře, jejichž zasklení zasahuje níže než 800 mm nad podlahou, musí být ve výšce 800 až 1000 mm a zároveň ve výšce 1400 až 1600 mm kontrastně označeny oproti pozadí, zejména musí mít výrazný pruh šířky nejméně 50 mm nebo pruh ze značek o průměru nejméně 50 mm vzdálenými od sebe nejvíce 150 mm, jasně viditelné proti pozadí. / § 5 bod 1.1.1/
4. Ve všech prostorách pro veřejnost požadujeme protiskluzový povrch podlahy .
5. Sklon schodišťových ramen nesmí být větší než 28° a výška schodišťového nebo vyrovnávacího stupně větší než 160 mm; to neplatí pro stavby bytových domů s výtahem. / příloha 1, odst. 2.1.1./

Stupnice a podstupnice musí být k sobě kolmé. U změn dokončených staveb v případě šikmé podstupnice může být přesah stupnice nejvýše 25 mm. / příloha 1, odst. 2.1.2. /

Schodišťová ramena a vyrovnávací stupně musí být po obou stranách opatřeny madly ve výši 900 mm, která musí přesahovat nejméně o 150 mm první a poslední stupeň s vyznačením v jejich půdorysném průřezu. Madlo musí být odsazeno od svislé konstrukce ve vzdálenosti nejméně 60 mm. Tvar madla musí umožnit uchopení rukou shora a jeho pevné sevření schodu. / příloha 1, odst. 2.1.3./

Stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně každého schodišťového ramene nebo vyrovnávacích schodů musí být výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí / příloha 1. odst. 2.2.1. /

6. Záchodová kabina musí mít šířku nejméně 1800 mm a hloubku nejméně 2150 mm. U změn dokončených staveb lze rozměry této kabiny snížit až na 1600 mm x 1600 mm. V kabině musí být záchodová mísa, umyvadlo, háček na oděvy a prostor pro odpadkový koš.

Šířka vstupu do kabiny musí být 800 mm.

Dveře se musí otevírat směrem ven a musí být opatřeny z vnitřní strany vodorovným madlem ve výšce 800 až 900 mm. / vstup do kabiny nesmí být z pobytové místnosti /
Zámek dveří musí být zjistitelný zvenku.

Po obou stranách záchodové mísy musí madla ve vzájemném vzdalenosti 600mm a výši 750 mm nad podlahou.

U záchodové mísy s přístupem jen z jedné strany musí být madlo na straně přístupu sklopné a záchodovou mísu musí přesahovat o 100 mm; madlo na opačné straně záchodové mísy musí být pevné a záchodovou mísu musí přesahovat o 200 mm.

U minimálních rozměrů musí být manipulační prostor umístěný proti dveřím.

Horní hrana sedátka záchodové mísy musí být ve výši 460 mm nad podlahou. Ovládání splachovacího zařízení musí být umístěno na straně, ze které je volný přístup k záchodové míse, nejvýše 1200 mm nad podlahou. Splachovací zařízení umístěné na stěně musí být v dosahu osoby sedící na záchodové míse.

Umyvadlo musí být opatřeno stojánkovou baterií s pákovým ovládáním umožnit podjezd osoby na vozíku, jeho horní hrana musí být ve výšce 800 mm. / sprchové kouty musí mít vanovou baterii a sklopné sedátko / příloha 3, odst. 5.1.2. – 5.1.8. /

Instalace zámku pro Euroklíč.

7. Šachetní a klecové dveře výtahu musí být provedeny jako samočinné, vodorovně posuvné dveře. Klec výtahu musí mít šířku nejméně 1100 mm a hloubku nejméně 1400 mm.

Šířka vstupu musí být nejméně 900 mm. Ve stavbě pro internát pro osoby s těžkým pohybovým postižením a ve stavbě pro domov pro osoby s těžkým pohybovým postižením musí mít alespoň jedna kabina výtahu rozměry nejméně 2000 mm x 1400 mm : ve stavbě pro nemocnici musí mít alespoň jedna klec výtahu šířku nejméně 1400 mm a hloubku nejméně 2300 mm. Šířka těchto vstupů musí být nejméně 1100 mm. V odůvodněných případech u změn dokončených staveb může být klec výtahu zmenšena až na šířku nejméně 1000 mm a hloubku nejméně 1250 mm. Šířka vstupu musí být nejméně 800 mm. / příloha 1.odst. 3.1.2. /

Instalace zámku pro Euroklíč.

Požadavky na provedení a umístění ovladačů výtahu a požadavky na zařízení v kleci výtahu stanoví příslušné normové hodnoty. Sklopné sedátko v kleci výtahu musí být v dosahu ovladačů. / příloha 1. odst. 3.1.3./

8. Vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a vyhrazená stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku musí mít šířku nejméně 3500 mm, která zahrnuje manipulační plochu šířky nejméně 1200 mm. Dvě sousedící stání mohou využívat jednu manipulační plochu. V případech podélného stání při chodníku pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené musí být délka stání nejméně 7000 mm. Od vyhrazených stání musí být zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce a tato stání musí být umístěna nejbližší vůči vchodu a východu z příslušné stavby nebo výtahu. / příloha č.2, odst. 1.1.4. /

Vyhrazené stání smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:40 (2,5 %). / příloha č. 2, odst.1.1.5. /

9. Komunikace pro pěší musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie přírodní i umělá pro zrakově postižené osoby / umístění laviček, odpadkových košů, pítek aj. / příloha č. 2, odst. 1.0./
10. Dodržen musí být vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, světelného signalizačního zařízení pro chodce, svislého dopravního značení, celoskleněných ploch. / příloha 1.odst. 1.2.11./
11. Podrobnosti o provádění hmatových úprav na místních komunikacích stanoví příslušné normové hodnoty. / příloha č. 2. odst.1.2.7. /
12. Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm.
/ příloha č.2. odst.1.1.1./
13. Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%), u mostních objektů nejvýše v poměru 1:40 (2,5 %).
/ příloha č. 2 odst. 1.1.2./
14. Komunikace pro pěší musí mít celkovou šířku nejméně 1500mm, včetně bezpečnostních odstupů. / příloha č.2. odst. 1.0.2 /
15. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. / příloha 1, bod 1.2.2./
16. Vodící pás přechodu je zvláštní forma umělé vodící linie, která slouží k orientaci osob se zrakovým postižením při přecházení; musí mít šířku 550 mm a skládá se z 2 x 3 nebo 2x2 pásků. Zřizuje se, je-li trasa přecházení delší než 8000 mm, vedená v šikmém směru, nebo z oblouku o poloměru menším než 12 000 mm a musí navazovat na případné signální pásy na chodníku. / příloha č.1.odst. 1.2.3./
17. Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás

Konzultační středisko Středočeského kraje, Náměstí Republiky 3, 110 01 Praha
www.nipi.cz

veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně. / příloha č. 1, bod. 1.2.4./

18. Nástupiště autobusů a trolejbusů musí mít výšku 200 mm. Doporučuje se použití bezbariérového zastávkového obrubníku. U změn dokončených staveb lze tuto hodnotu snížit až na 160 mm. Nástupiště tramvají, metra, železnice, pozemních a visutých kyvadlových lanových drah musí mít výšku odpovídající použitému vozovému parku tak, aby byl zajištěn bezbariérový přístup do dopravních prostředků. / příloha č. 2, odst. 3.1. /

19. Nástupiště autobusů, trolejbusů a tramvají se vybavují vodící linií a signálním pásem. Signální pás označuje místo odbočení z vodící linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy, resp. k označníku zastávky. Na nástupních ostrůvcích se směrem k místu pro přecházení a na okraji nástupiště tramvajové zastávky se zvýšeným pojížděným mysem se zřizuje také varovný pás. Podrobnosti o provádění hmatových prvků stanoví příslušné normové hodnoty. / příloha č. 2, odst. 3.2.2. /

20. Přechody pro chodce a směry přecházení se vybavují signálními a varovnými pásy, popřípadě vodícím pásem přechodu. Podrobnosti o provádění hmatových úprav stanoví příslušné normové hodnoty. / příloha č.2, odst 2.1.1. /


21. U přechodů vedených přes komunikaci v obytných zónách musí být vodící pás přechodu signálního pásu s umělou vodící linií/ šířky / 400 mm z reliéfní dlažby, která je součástí plochy chodníku. / příloha č. 1, odst. 1.2.2. /


Závěr:

Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu se současným dodržením předcházejících podmínek v bodě 1- 21. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy.

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Děkujeme za spolupráci a zapůjčenou dokumentaci, jejíž označené části předložíte při případném jednání, Vám v příloze vracíme.

 BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍCH STŘEDISEK
ODBOBNÝ KONZULTANT


Karel Roubych
-047- Konzultant

Příloha : Předložená projektová dokumentace parafovaná zpět.